



از اهداف مهم اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان اتومبیل تهران در سال ۱۳۸۸ - به توجه به اشراف اتحادیه ناظر بر قیمت های کلیه خودروهای وارداتی و تولید داخلی در کف و حاشیه بازار پیشگیری از افزایش بی رویه قیمت خودرو و قیمت های سلیقه ای می باشد .

ردیف	نام و مشخصات خودرو	شرکت	سال ساخت	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار
۱	سواری آردی ۱۶۰۰ نوع اول	ایران خودرو	۱۳۸۸	یشمی با کولر و هیدرولیک	_____	۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۲	سواری روا ۱۶۰۰ با CD خوان	ایران خودرو	۱۳۸۸	سفید - یشمی - سرمه ای	۸۴/۷۰۰/۰۰۰	* ۸۰/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	نوک مدادی و تقرابی متالیک	_____	* ۸۱/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	نوک مدادی و (سالیبد)	_____	* ۸۱/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	خاکستری و یشمی متالیک	_____	* ۸۱/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	مشکی متالیک	_____	* ۸۱/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	عنابی متالیک	_____	* ۸۱/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	نقره ای - بژ متالیک	_____	* ۸۱/۰۰۰/۰۰۰
۳	سواری روا ۱۶۰۰ دوگانه سوز CD خوان	ایران خودرو	۱۳۸۸	توابع رنگ بندی	۹۴/۷۰۰/۰۰۰	۸۷/۲۰۰/۰۰۰
۴	سواری پژو ۴۰۵ GLX ۱۸۰۰ با سیستم جدید	ایران خودرو	۱۳۸۸	نقره ای - بژ - تومشکی	۱۳۱/۸۰۰/۰۰۰	۱۳۱/۵۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	مشکی - توکرم	_____	۱۳۷/۵۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	عنابی	_____	۱۳۷/۵۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	سفارشی	_____	۱۳۷/۵۰۰/۰۰۰
۵	سواری پژو ۴۰۵ GLX ۱۸۰۰ با سیستم جدید و رینگ آلومینیومی (معمولی)	ایران خودرو	۱۳۸۸	نقره ای بژ توکرم	۱۳۴/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	مشکی	_____	۱۳۳/۰۰۰/۰۰۰
			۱۳۸۸	عنابی	_____	۱۴۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۳۸۸	سفارشی	_____	۱۴۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۱/۰۰۰/۰۰۰		
۶	سواری پژو ۴۰۵ GLX ۱۸۰۰ معمولی با کارت طلایی	ایران خودرو	۱۳۸۸	بهترین رنگ	۱۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰
۷	سواری پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز با منبع	ایران خودرو	۱۳۸۸	با رنگهای مختلف	۱۴۲/۸۰۰/۰۰۰	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	سواری پژو ۴۰۵ SLX ۱۸۰۰ (سفارشی)	ایران خودرو	۱۳۸۸	بهترین رنگ	موجود نیست	۱۳۷/۵۰۰/۰۰۰
۹	سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی با رینگ آلومینیومی	ایران خودرو	۱۳۸۸	نقره ای - بژ	۱۷۴/۸۰۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی بدون رینگ	ایران خودرو	۱۳۸۸	مشکی	۱۷۰/۷۰۰/۰۰۰	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	سواری پژو پارس (پرشیا) سفارشی با یخچال	ایران خودرو	۱۳۸۸	سبز انگوری	موجود نیست	موجود نیست
۱۲	سواری پژو پارس معمولی دوگانه سوز با منبع	ایران خودرو	۱۳۸۸	رنگ متنوع	موجود نیست	موجود نیست
۱۳	سواری پژو پارس سفارشی دوگانه سوز با منبع	ایران خودرو	۱۳۸۸	رنگ متنوع	۱۸۴/۹۰۰/۰۰۰	۱۷۹/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	سواری پژو پارس E L X معمولی با صندلی جدید	ایران خودرو	۱۳۸۸	نقره ای - خاکستری - بژ - مشکی - سفید	۲۱۴/۳۰۰/۰۰۰	۲۱۴/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سواری پژو پارس ELX سفارشی با صندلی مرسدس بنز	ایران خودرو	۱۳۸۸	سبز سدری - دلفینی	۲۲۶/۵۰۰/۰۰۰	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	سواری پژو پارس ELX سفارشی با صندلی جدید	ایران خودرو	۱۳۸۸	رنگ متنوع	موجود نیست	موجود نیست

ردیف	نام و مشخصات خودرو	شرکت	سال ساخت	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار
------	--------------------	------	----------	-----	--------------	---------------

۱۴۳/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۴/۸۰۰/۰۰۰	نقره ای - خاکستری - بژ - مشکی - قهوه ای نیپ ۲	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶	۱۷
موجود نیست	موجود نیست	نیپ ۲ سفارشی	۱۳۸۸	انواع سواری پژو ۲۰۶ کاهشی در تولید و کمبود در بازار		
۱۵۲/۰۰۰/۰۰۰	—	نقره ای - بژ - مشکی - خاکستری - قهوه ای نیپ ۳	۱۳۸۸			
موجود نیست	موجود نیست	نیپ ۳ سفارشی	۱۳۸۸			
موجود نیست	موجود نیست	نقره ای - بژ - مشکی - خاکستری - نیپ ۵	۱۳۸۸			
۱۸۵/۰۰۰/۰۰۰	—	نقره ای - بژ - مشکی - سفید - قرمز - خاکستری - نیپ ۶ اتوماتیک	۱۳۸۸			
۱۸۵/۰۰۰/۰۰۰	—	نیپ ۶ اتوماتیک سفارشی سفید	۱۳۸۸			
۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۸/۸۰۰/۰۰۰	تنوع رنگ	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ تک سوز	۱۷
۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۲/۲۰۰/۰۰۰	تنوع رنگ	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ دوگانه سوز	۱۸
۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۹/۲۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ ۱	۱۹
موجود نیست	۱۵۹/۵۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ ۱ سفارشی	۲۰
۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۶۴/۲۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ ۸ معمولی	۲۱
۱۷۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۴/۵۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ ۸ سفارشی	۲۲
۱۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۰/۸۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ ۹	۲۳
۱۹۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۸/۵۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ ۹ سفارشی	۲۴
۱۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۸/۰۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سواری پژو ۲۰۶ SD ۲۰ ۷ ۱۰ دوگانه سوز	۲۵
۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۰/۱۰۰/۰۰۰	نقره ای - خاکستری - مشکی - بژ	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند خودرو ملی (معمولی) EL	۲۶
۱۲۹/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۹/۴۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند خودرو ملی (معمولی) EL دوگانه سوز	۲۷
۱۳۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۳۰۰/۰۰۰	سفید	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند معمولی تک سوز	۲۸
۱۳۹/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۵/۸۰۰/۰۰۰	مشکی - خاکستری - بژ	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند خودرو ملی LX معمولی دوگانه سوز	۲۹
۱۵۲/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۰/۱۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند خودرو ملی LX سال تک سوز	۳۰
۱۶۴/۰۰۰/۰۰۰	۱۶۱/۱۰۰/۰۰۰	بارنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند خودرو ملی LX سال دوگانه سوز	۳۱
۱۶۴/۷۰۰/۰۰۰	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	سفید	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند سورن اسپورت لایزر	۳۲
۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰	—	مشکی متالیک	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند خودرو ملی سر پیر	۳۳
موجود نیست	موجود نیست	معمولی با رنگ متنوع	۱۳۸۸	ایران خودرو	سمنند خودرو ملی دوگانه سوز با منبع	۳۴
۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷۹/۷۰۰/۰۰۰	سفید	۱۳۸۸	ایران خودرو	سوزوکی معمولی دنده ای گراند ویتارا	۳۵
۴۰۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۱۹/۷۰۰/۰۰۰	سفید	۱۳۸۸	ایران خودرو	سوزوکی اتوماتیک گراند ویتارا	۳۶
۶۳/۳۰۰/۰۰۰	۶۳/۳۰۰/۰۰۰	سفید	۱۳۸۸	ایران خودرو	وانت پیکان (باردو)	۳۷
۷۱/۳۰۰/۰۰۰	۷۱/۳۰۰/۰۰۰	سفید	۱۳۸۸	ایران خودرو	وانت پیکان دوگانه سوز (باردو)	۳۸
۱۰۷/۵۰۰/۰۰۰	۱۰۹/۹۰۰/۰۰۰	آبی	۱۳۸۸	زامیاد	وانت نیسان	۳۹
۲۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۲۳۶/۰۰۰/۰۰۰	—	۱۳۸۸	پارس خودرو	وانت پیکان تک کابین	۴۰
۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	وانت پیکان دو کابین	۴۱
موجود نیست	موجود نیست	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	سواری اسپند PK کولر دار	۴۲
۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	رونیز	۴۳
۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۳۹۸/۵۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	ماکسیما اتوماتیک	۴۴
۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۵/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	ماکسیما دنده ای	۴۵
موجود نیست	موجود نیست	—	۱۳۸۸	پارس خودرو	رونیز پولرسان	۴۶
۲۹۰/۰۰۰/۰۰۰	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	سرازا	۴۷
موجود نیست	موجود نیست	—	۱۳۸۸	پارس خودرو	سرازا پولرسان	۴۸
۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	سواری مگان دنده معمولی ۱۶۰۰ cc	۴۹
۳۱۵/۰۰۰/۰۰۰	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	پارس خودرو	سواری مگان دنده اتوماتیک ۲۰۰۰ cc	۵۰
۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۹/۵۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاکرس خودرو	پروتون ۴ درب ۴ سیلندر دنده ای ویراسدان	۵۱
قیمت کف بازار	قیمت کارخانه	رنگ	سال ساخت	شرکت	نام و مشخصات خودرو	ردیف

۱۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۶۴/۵۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاگرس خودرو	پروتون ۴ درب ۴ سیلندر اتوماتیک ویراسدان	۵۲
۱۳۹/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۴/۵۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاگرس خودرو	پروتون ۵ درب (لیفت بک) دنده ای	۵۳
۱۵۲/۵۰۰/۰۰۰	۱۶۹/۵۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاگرس خودرو	پروتون ۵ درب (لیفت بک) اتوماتیک	۵۴
۲۰۵/۵۰۰/۰۰۰	۲۲۸/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاگرس خودرو	پروتون جنتو ۴ درب دنده ای	۵۵
۲۲۰/۵۰۰/۰۰۰	۲۴۵/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاگرس خودرو	پروتون جتو ۴ درب اتوماتیک	۵۶
۲۲۳/۵۰۰/۰۰۰	۲۴۸/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاگرس خودرو	پروتون ایمپیان دنده ای	۵۷
۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶۸/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	زاگرس خودرو	پروتون ایمپیان اتوماتیک	۵۸
۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ با کولر	۱۳۸۸	گروه تولیدی صنعتی بهمن	وانت تک کابین مزدا	۵۹
۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	گروه تولیدی صنعتی بهمن	وانت دو کابین مزدا	۶۰
موجود نیست	۳۱۵/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	گروه تولیدی صنعتی بهمن	سواری مزدا جدید (۳) تیپ ۱	۶۱
۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰	موجود نیست	بهترین رنگ	۱۳۸۸	گروه تولیدی صنعتی بهمن	سواری مزدا جدید (۳) تیپ ۲	۶۲
۳۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	گروه تولیدی صنعتی بهمن	سواری مزدا جدید (۳) تیپ ۳	۶۳
موجود نیست	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	گروه تولیدی صنعتی بهمن	پاجرو دنده ای	۶۴
موجود نیست	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	گروه تولیدی صنعتی بهمن	پاجرو اتوماتیک	۶۵
۷۹/۰۰۰/۰۰۰	۷۴/۵۰۰/۰۰۰	سفید معمولی	۱۳۸۸	سایا	سواری پراید (صبا) فول CLC . GTX	۶۶
۸۱/۵۰۰/۰۰۰	—	نقره ای	۱۳۸۸			
۸۰/۰۰۰/۰۰۰	—	یشمی	۱۳۸۸			
۷۹/۰۰۰/۰۰۰	—	قرمز متالیک	۱۳۸۸			
۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۸۲/۰۰۰/۰۰۰	متالیک	۱۳۸۸	سایا	۱۳۸۸	۶۷
۸۱/۵۰۰/۰۰۰	—	رنگ ساده	۱۳۸۸			
موجود نیست	موجود نیست	سفید معمولی	۱۳۸۸	سایا	۱۳۸۸	۶۸
موجود نیست	موجود نیست	نقره ای	۱۳۸۸			
موجود نیست	موجود نیست	یشمی	۱۳۸۸			
موجود نیست	موجود نیست	قرمز متالیک	۱۳۸۸			
موجود نیست	موجود نیست	یشمی روغنی	۱۳۸۸			
۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۸۴/۲۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	سایا	پراید ۱۴۱ دوگانه سوز	۶۹
۷۹/۰۰۰/۰۰۰	۷۸/۱۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	سایا	پراید ۱۴۱ معمولی با رنگ آلومینیومی	۷۰
۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۸۳/۵۰۰/۰۰۰	تنوع رنگ	۱۳۸۸	سایا	پراید ۱۳۲ دوگانه سوز	۷۱
۲۷۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۶۹/۰۰۰/۰۰۰	سفید روغنی	۱۳۸۸	سایا	سواری زانتیا سوپر دولوکس ۲۰۰۰	۷۲
۲۹۰/۰۰۰/۰۰۰	—	بهترین رنگ متالیک	۱۳۸۷			
۱۴۲/۰۰۰/۰۰۰	—	متالیک	۱۳۸۸	سایا	سواری ریو	۷۳
موجود نیست	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	شرکت مرتب	موسو فول اتوماتیک	۷۴
موجود نیست	—	بهترین رنگ	۱۳۸۸	شرکت مرتب	موسو فول دنده ای	۷۵
۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	—	متالیک	۱۳۸۸	خودروسازان راین	هیوندا ورنه	۷۶
۲۴۳/۰۰۰/۰۰۰	۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰	متالیک	۱۳۸۸	خودروسازان راین	هیوندا آواتنه دنده ای پیش فروش کارخانه	۷۷
۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰	متالیک	۱۳۸۸	خودروسازان راین	هیوندا آواتنه اتوماتیک پیش فروش کارخانه	۷۸
۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰	متالیک	۱۳۸۸	کرمان خودرو	فولکس گل	۷۹
۸۹/۰۰۰/۰۰۰	۷۶/۵۰۰/۰۰۰	متالیک	۱۳۸۸	مدیران خودرو	سواری ۱۱۰MVM	۸۰
۹۳/۰۰۰/۰۰۰	۸۹/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	مشترک داخلی	سواری تندر ال ۹۰ - بدون کولر	۸۱
۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰	۹۴/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	مشترک داخلی	سواری تندر ال ۹۰ - E0	۸۲
۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۹/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	مشترک داخلی	سواری تندر ال ۹۰ - SLX, E۲	۸۳
۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۹/۰۰۰/۰۰۰	بهترین رنگ	۱۳۸۸	مشترک داخلی	سواری تندر ال ۹۰ - LP = E۲	۸۴

اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان اتومبیل تهران

بدینوسیله به اطلاع عموم هموطنان عزیز می رساند؛

۱- طبق بررسیهای معموله همانند سالهای گذشته رکود نسبی حاکم بر بازار معاملات خودرویی می باشد و تحولات ناشی از تصمیمات متخذه پیرامون سهمیه سوخت انواع خودرو مزید بر علت شده و براین رکود دامن زده است به ویژه موجبات کاهش ۲ تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی و در امور خودروهای تولید داخلی در برخی از محصولات کاهش ۲ تا ۵ درصدی را در پی داشته است و در هر صورت انجام معامله موکول به توافق فیما بین فروشنده و خریدار خواهد شد .

۲- مادام که عرضه و فروش انواع خودروهای تولید داخلی و وارداتی از طریق شبکه ها و جایگاههای فعال غیرمجاز (فاقد پروانه کسب فروشندگی اتومبیل) صورت پذیرد ، کنترل و نظارت بر فعالیت خلاف قانونی آنها نبوده که به تبع آن خود بستر مناسبی را برای رانت بران و سودجویان فرصت طلب مهیا و ممکن می سازد ، و در این برهه حساس هماهنگی همه جانبه مراجع محترم مسئول را نسبت به اعمال مقررات در جهت ساماندهی و قانونمند نمودن مراتب لازم و ضروری می نماید .

۳- اتخاذ تدابیر لازم بمنظور ارائه راهکارهای اصولی و منطقی و مناسب و اعمال شیوه های نوین در جهت پیشگیری و کاهش و یا ریشه کن نمودن معضل ترافیک و آلودگی هوا و حفظ محیط زیست و سلامتی مردم ، تسریع در جهت دستیابی به اهداف و چاره اندیشی عاجل ، مشارکت عمومی و تشویق به مشارکت و مشارکت در یافتن راه حل و تقویت اذهان عمومی نسبت به باور کردن موضوع و آگاهی از رفتار بهداشتی و تقویت اطلاع رسانی به عنوان یکی از محورهای تعامل بیشتر و حس مسئولیت پذیری تمامی سازمانهای که طبیعت فعالیت آنها ارتباط مستقیم با موضوع پیدا می کند نظیر سازمان تأمین اجتماعی صرفاً از نظر تأمین سلامتی و بهداشت جامعه و سازمان حفاظت محیط زیست و شهرداری و سازمان ترافیک و اداره کل خدمات ترافیکی راهور ناجا و ساماندهی و نظایر آن و اینکه از راههای مؤثر جهت کاهش و یا ریشه کن نمودن معضل ترافیک و آلودگی هوا و حفظ محیط زیست و سلامتی همشهریان تسریع در اجرای طرح جمع آوری خودروهای فرسوده با هدف ترغیب و تشویق مالکین خودروهای مزبور در امر انتخاب نوع

خودرو و نحوه پرداخت قیمت آن و خرید خودروی فرسوده به نرخ کارشناسی می باشد و اعلام آمادگی این اتحادیه در اجرای طرح مذکور و بازیافت خودروهای جمع آوری شده کماکان به قوت خود باقی است . و اجرای طرحهایی نظیر طرح زوج و فرد کردن تردد خودروها و طرح زمان بندی ساعات کار سازمانها و ادارات و مؤسسات با هدف کاهش بار ترافیکی ناشی از آمد و شد صرفاً جنبه تسکینی داشته و در دراز مدت پاسخگوی این حجم روزافزون ترافیک نخواهد بود و اجرای این قبیل طرحها ارائه راهکارهای اجرایی دیگر با همکاری کلیه سازمانها و دستگاههای مسئول ذیربط همراه اجرای طرح جمع آوری خودروهای فرسوده همچنین مجهز کردن خودروها به دستگاه نمایشگر نقشه راهنمای مسیر ترافیک شهری و یا اجرای آن از طریق تلفن همراه راننده خودرو مطمئناً راهگشای ریشه کن کردن این معضل خواهد شد ، با لحاظ اینکه روند رو به رشد و افزایش استفاده و مصرف داخلی از منابع سوخت و انرژی که در زمینه های مختلف مشکلات عدیده ای را برای کشور ایجاد نموده خود نی ز یک معضل مهم و اساسی است و اتخاذ تدابیر اصولی و منطقی از سوی مجلس و دولت با هدف ریشه کن کردن این معضل اساسی در اندک زمان ممکن الزام آور بوده و همراهی و همکاری کلیه دستگاهها و نهادهای مسئول مربوط نیز ضروری و مورد استدعای این اتحادیه می باشد که اولین اقدام دولت محترم در این ارتباط سهمیه بندی سوخت می باشد با امید به گامهای بعدی .

۴- نرخ گذاری بصورت رسمی خودروهای وارداتی بمنظور مهار نمودن بازار نرخهای سلیقه ای آن در جهت حفظ و تأمین منافع هموطنان عزیز و حمایت از حقوق مصرف کنندگان و ثبات بازار در این ارتباط خاطر نشان می سازد ؛ اعمال سیاستهای رقابتی این اتحادیه موجبات کاهش قیمت انواع خودروی وارداتی را فراهم آورده است و در شرایط کنونی ۳۵ درصد عرضه بیش از تقاضا می باشد و اینکه طبق کارشناسیهای معموله ۶۵ درصد مصرف کنندگان مربوط به خودروهای با ارزش ۳۰۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۱۶۰۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۲۵ درصد مربوط به خودروهای با ارزش ۱۶۰۰۰۰/۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۶ درصد مربوط به خودروهای با قیمت ۲۵۰۰۰۰/۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۴ درصد مربوط به خودروهای با ارزش ۵۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال به بالاتر می باشد .

۵- قانونمند نمودن فعالیت مؤسسات و دفاتر خدماتی و شرکتهای لیزینگ خودرو از طریق اخذ پروانه کسب قانونی از این اتحادیه با هدف نظارت بر فعالیت صنفی آنان باتوجه به رونق گرفتن فروش تقسیمی خودرو بدلیل محدودیت و عدم توانایی مالی خریداران بمنظور جلوگیری از اجحاف به آنان ضمناً توجه می دهد طبق شواهد عینی و موجود و مستندات متقن موجود براساس آمار حوزه ۲۷۱۷ شورای حل اختلاف مجتمع ۲۷ قوه قضائیه ویژه امور خودرویی مستقر در اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان اتومبیل تهران محرز است درصد چشمگیر از شکایات به انجام معاملات خودروهایی که از طریق شرکت های لیزینگ فروخته شده و در رهن قرار د ارد بدون توجه به پرداخت اقساط مربوطه به صورت نقد به خریداران فروخته شده و مشکلات عدیده ای را در سطح جامعه به بار آورده تخصیص دارد . ضمناً توجه می دهد براساس گزارش دبیرخانه هیئت های بدوی و تجدید نظر تخلفات صنفی مستقر در وزارت بازرگانی پرونده های تخلفات خودرویی در هیئت های مذکوره ناچیز بوده و کلیه پرونده های تخلفات امور خودروی ی در شوراهای حل اختلاف قوه قضائیه و هیئت های حل اختلاف رسیدگی به شکایات مستقر در اتحادیه رسیدگی و حل و فصل شده است .

توجه : طبق قوانین پولی و نظام بانکی کشور و قانون تجارت و قانون نظام صنفی و با التفات به هشدارهای بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اخذ وجه از بابت پیش فروش خودرو از خریداران توسط شرکتهای لیزینگ و وارد کنندگان خودرو و همچنین فعالیت صنفی آنان بدون داشتن مجوز کسب از این اتحادیه خلاف قانونی محسوب شده و قابل پیگرد قانونی است .

۶- ضرورت بالا بردن توان کیفی تولیدات داخلی و تعیین قیمت مناسب و ارائه خدمات پس از فروش بهین در مقام رقابت با خودروهای خارجی وارداتی بویژه با نگرش به تقلیل عوارض و سود گمرکی که منتج به پائین آمدن قیمت خودروهای وارداتی خواهد شد و نبود تناسب سطح تولید نسبت به تقاضا و طولانی بودن زمان تحویل سند مالکیت خودرو و پلاک انتظامی ناجا و اپناشته شدن خودروهای تولید شده .

۷- به همراه ورود خودرو به داخل کشور و استفاده و بهره برداری از خودروهای مذکور باتوجه به قیمت آن در کف بازار و خدمات پس از فروش مربوط به هر کدام از خودروهای مزبور تمایل خریداران نسبت خرید تولیدات داخلی بوضوح احساس می شود لهذا اصلاح اینست تولید کنندگان داخلی در جهت جلب اعتماد بیشتر مصرف کنندگان

نسبت به ارتقاء بهبود کیفیت و امنیت خودروهای تولیدی با لحاظ نمودن معیارها و استانداردهای جهانی خودروسازی مساعی لازم معمول نمائید .

۸- اقدامات کارشناسانه این اتحادیه اعم از تجزیه و تحلیلی های معموله ، تعیین قیمت کف و حاشیه بازار انواع خودروهای وارداتی و داخلی ، ایجاد رقابت خصوصاً در زمینه واردات خودرو و اشباع بازار ، و تهیه و ارائه امکانات (آپشن های) خودروهای وارداتی و اعلام هشدارهای تخصصی و بازدارنده از رانت برپهای گزاف و بیمورد از بی اطلاعی خریداران محترم به ویژه از حیث اطلاع از سال ساخت (نه سال ترخیص از گمرک) و موارد دیگر از این قبیل موجبات ثبات نسبی قیمت خودروهای وارداتی را در حاشیه و کف بازار مهیا و ممکن ساخته است .

۹- عدم تأمین تعمیرگاههای اختصاصی ارائه دهنده خدمات پس از فروش که موجبات عدم استقبال خریداران دست دوم خودروهای وارداتی در بازار را فراهم نموده است و به تبع آن گارانتی خودروهای مذکور بی معنا جلوه می نماید و خریداران محترم لزوماً می بایست به این مهم توجه کافی معطوف دارند

۱۰- در راستای حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو ، پیش فروش انواع خودرو اعم از تولید داخلی و وارداتی مادام که قیمت نهائی خودرو در هنگام عقد قرارداد معین و مشخص نباشد بعلت مجهول بودن قیمت تمام شده قطعی و احتمال تغییرات قیمت در زمان تحویل که تعیین قیمت براساس قیمت روز بعداً صورت می گیرد و بدلیل نقض یکی از ارکان قرارداد سلف و صرفاً با بکارگیری عناوینی نظیر مشارکت خریدار در تولید یا واردات اساساً دارای شبهه شرعی و قانونی بوده و از این حیث می تواند موجبات ابطال قرارداد را نیز در پی داشته باشد و این مهم از موارد و نکات هشداردهنده می باشد .

۱۱- برطبق قوانین اخیرالتصویب و دستورالعمل اجرائی مربوط به آن که مورد تنفیذ مقام گرانقدر قوه قضائیه قرار گرفته است به دلیل تخصصی بودن نوع شغل در این صنف و با هدف ساماندهی و قانونمند نمودن معاملات خودروئی با هماهنگی وزارت بازرگانی و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور برای هر کدام از اعضاء صنفی دارنده پروانه کسب معتبر و دائم فرو شندگی خودرو نیز پروانه تخصصی اشتغال صادر خواهد شد و انجام معاملات خودروئی بصورت قانونمند و قارغ از هرگونه مشکلات از طریق تنظیم و انعقاد قراردادها متحداً شکل مصوب در این قبیل نمایشگاههای اتومبیل میسر خواهد شد که مورد تأیید اتحادیه صنف و مورد حمایت قانونی است و دفاتر اسناد رسمی حوزه های ثبتی در سراسر کشور با توجه به این قراردادها اقدام به تنظیم سند رسمی انتقال خواهند نمود و یکی از اهداف قانونگذار در تقنین این قانون صرفاً حفظ حقوق و منافع متعاملین خودرو و هدایت آنان به سمت مراکز قانونی خرید و فروش انواع خودروها می باشد .

۱۲- نظر به اینکه سود اعطای تسهیلات و اعتبارات مالی از طریق شبکه بانکهای دولتی و خصوصی تابع مصوبات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یعنی حدود ۱۲ درصد می باشد ، لذا شرکتهای لیزینگ نیز نمی توانند از این قاعده مستثنی باشند هرچند که فعالیت شرکتهای لیزینگ در انجام معاملات خودرو خلاف قانون محسوب می شود ، لیکن در هر صورت رعایت قوانین و مقررات آمره الزامی است .

توضیح اینکه :

الف - به هموطنان عزیز توجه داده می شود جهت انجام معاملات خودرویی از طریق نمایشگاههای دارای پروانه کسب معتبر اقدام نمایند .

ب - به متصدیان نمایشگاههای اتومبیل توجه داده می شود در صورت مشاهده هرگونه اسناد یا چکهای مجعول مراتب را سریعاً با این اتحادیه شماره های ۸۸۷۴۲۰۴۴ و ۸۸۷۴۰۴۲۵ و نزدیکترین مرکز پلیس ناجا و پلیس ۱۱۰ تماس حاصل فرمایند .

ج - کمیسیون حل اختلاف و فنی این اتحادیه آمادگی رسیدگی به اختلافات بین متعاملین خودرو بطرفیت نمایشگاههای اتومبیل متبوعه خود را دارد .

د - شورای حل اختلاف حوزه ۲۷۱۷ مجتمع قضایی ۲۷ ویژه اصناف تهران و شمیرانات در امور خودرویی مستقر در محل اتحادیه در راستای احقاق حق و اجرای عدالت و برقراری صلح و سازش آماده رسیدگی به کلیه شکایات در امور خودرو می باشد .

تذکار :

از اهداف مهم اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان اتومبیل تهران در سال ۱۳۸۸

- با توجه به اشراف اتحادیه ناظر بر قیمت های کلیه خودروهای وارداتی و تولید داخلی در کف و حاشیه بازار پیشگیری از افزایش بی رویه قیمت خودرو و قیمت های سلیقه ای می باشد .

کارشناسی وضعیت بازار و تعیین قیمت توسط:

هیأت مدیره اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان اتومبیل تهران